Sistema Indicador de Rampa de Aproximação de Precisão (PAPI)

Objetivo: fornecer aos pilotos de uma aeronave um ângulo de planeio visual que o orienta durante sua aproximação para pouso. Utiliza luzes brancas e vermelhas para definir uma rampa visual durante a aproximação final.

Aplicação: Na cabeceira da pista de pouso e decolagem, como auxilio visual na operação VFR



PN: C13.tipo.estilo

FAA: AC 150/5345-28 PRECISION APPROACH PATH INDICATOR FCA 63-1 "Sistema PAPI" (SISCEAB).

Descrição: O sistema é constituído dos principais equipamentos:

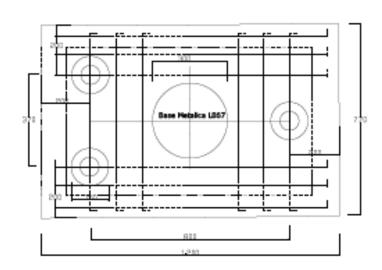
- a) 4 unidades de luz idênticas (PAPI) ou 2 unidades de luz idênticas (APAPI)
- b) 1 unidade de controle e potência (PCU) ou 1 regulador de corrente constante (RCC)
- c) 1 equipamento de ajuste e calibração (pode estar integrado a unidade de luz)

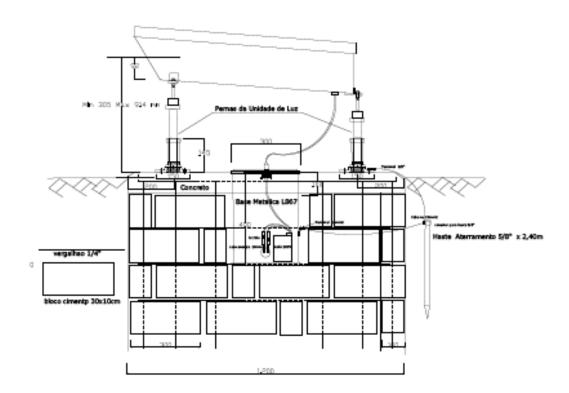
tipo	estilo
L880 = 4 Unidades de Luz	A = PCU
L880 = 4 Unidades de Luz	B = RCC
L881 = 2 Unidades de Luz	A = PCU
L881 = 2 Unidades de Luz	B = RCC

- a) **Sistema tipo L880** Numa aproximação para pouso:
- 1) Quando em curso ou próximo da rampa de aproximação estabelecida, o piloto verá vermelha as 2 (duas) unidades de luz mais próxima da pista e branca as 2 (duas) unidades de luz mais afastadas da pista;.
- 2) Quando acima da rampa de aproximação estabelecida o piloto verá vermelha a unidade de luz mais próxima da pista e branca as 3 (três) unidades de luz mais afastadas da pista;
- 3) Quando muito acima da rampa de aproximação o piloto verá branca todas as unidades de luz;
- 4) Quando abaixo da rampa de aproximação estabelecida, o piloto verá vermelha as 3 (três) unidades de luz mais próxima da pista e branca a unidade de luz mais afastada da pista;
- 5)Quando muito abaixo da rampa de aproximação, o piloto verá vermelha todas as unidades de luz.
- b) Sistema Tipo L881 Numa aproximação para pouso:
- 1) Quando em curso ou próximo da rampa de aproximação estabelecida o piloto verá vermelha a unidade de luz mais próxima da pista e branca a mais afastada;
- 2) Quando acima da rampa de aproximação estabelecida o piloto verá branca ambas unidades de luz; e

3) Quando abaixo da rampa de aproximação estabelecida, o piloto verá vermelha ambas as unidades de luz.

Base de Concreto





Exemplo de Pedido: C13.L880.A = PAPIS com 4 Unidades de Luz (UL400) e Unidade de Controle de Potência (PCU).

Comércio e Indústria Combratel 2000 Ltda. Rua São Sebastião, Lt. 46 Qd. 14 - <u>Engenho do Mato Niterói - RJ - CEP 24346-190</u> Tel.:(21) 2709-5593/ 966298496 CGC: 00645310/0001-63

E-MAIL: orcamentos@combratel2000.com.br

www.combratel2000.com.br